

TISKOVÁ ZPRÁVA

Kolomý letěl na plný plyn, Valtr dohání ztrátu z úvodu

Martin Kolomý s Tatro 815 Fat Boy držel i ve čtvrté etapě český prapor nejvýše, když s problémy dojel sedmý. Druhý jezdec TATRA BUGGYRA RACING týmu Jarda Valtr opět startoval vzadu, a tak se i ve čtvrté etapě nevyhnul předjíždění pomalejších jezdců.

Ve čtvrté etapě se posádky poprvé dostaly do nadmořské výšky nad 4.000 metrů. To samo sebou přináší problémy nejen pro lidský organismus, ale také pro techniku. Bohužel to potkalo i Tatro Martina Kolomého. „Nastavení ideální konfigurace motoru v nadmořské výšce kolem 4 tisíc metrů nad mořem je vždy alchymie. Technika hrozně trpí a to nejen ta závodní. Doprovodné vozy jsou dnes všechny v pořádku v provizorním bivaku Tarija a zítra se společně všechny vozy sejdou v bolivijské Uyuni,“ naráží Robin Dolejš na fakt, že na posádky čekala také maratonská etapa, která pokračuje bez servisu 5. etapou.

Martin Kolomý startoval do čtvrté etapy z první pozice, a tak si poprvé vyzkoušel, jaké to je startovat na Rallye Dakar zcela vpředu. Přestože Martin držel plyn u podlahy, na čelo ztratil více jak čtyři minuty. „Po včerejší průtrži mračen, kdy jsme pomalu ani nevyjeli přes bahno z bivaku, byla etapa vysoko v horách a svítlo sluníčko. Relativně jednoduchá trať na plný plyn. Bohužel jsme neměli maximální výkon, který bych si představoval, takže jsme nemohli tlačit na elitu. Teď jsme v bivaku v maratonských podmínkách bez asistence. Je tu krásný klid, protože tu neřve žádná centrála, tak věřím, že se dobře vyspíme a zítra znovu zatáhneme,“ uvedl v cíli sedmý Kolomý, který si stejnou pozici drží také v průběžné klasifikaci.

Rychle se snažil jet také Jaroslav Valtr, který už ve třetí etapě předvedl, že s ním musí jezdců v nejrychlejší desítku počítat. Kvůli devítiminutové penalizaci se však Jarda ve výsledcích třetí etapy opět propadl do hloubi pole a musel opět dohánět ztrátu a na úzkých cestách předjíždět pomalejší soupeře. „Dneska to z navigátorského pohledu nebylo nic náročného. Jen jsme se modlili, aby nebyl problém a nemuseli jsme vylézat z auta, jelikož v této nadmořské výšce je náročné jen z auta vyskočit. Naštěstí vše proběhlo v pořádku, auto doslova letělo, akorát nám zase prašily pomalejší vozy. Už se konečně musíme probít výš, abychom měli delší intervaly mezi sebou. Třicet vteřin je opravdu málo.“

Další úspěšně zvládnutou etapu má za sebou také Tomáš Ouředníček v kategorii automobilů, který zde obsadil 50. místo a v průběžném pořadí se posunul na 47. příčku. „Ještě nejsme v nejvyšším bodě závodu a náš motor už kvůli nadmořské výšce ztrácí výkon. Dnes nemáme asistenční servis, takže si teď nachystáme stany a půjdeme spát. Řídit 400 ostrých kilometrů bez jakéhokoli důvodu k radosti je opravdu únavné,“ zklamaně shrnul Ouředníček.

Ovšem s problémy se potýkaly i ostatní české posádky. Martin Prokop šel přes střechu a přišel o přední okno. To mu nakonec při společné večeři sehnal Martin Kolomý přes novinářské vozidlo



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



Racing

Tatra Buggyra Racing týmu, které tak letos již podruhé zasahovalo. V první etapě totiž vytahovalo vůz z bláta zapadlé ženy s dvěma dětmi.

Ve čtvrté páté etapě na jezdce čeká druhá polovina maratonské etapy, která se odjede už v Bolívii. Měřený úsek o délce 327 kilometrů vede opět vysoko v horách a posádky se vyšplhají až do výše 4.700 m.n.m.

Výsledky 4. etapy - kamiony:

1. Gerard de Rooy	Iveco	3:58:16
2. Pieter Versluis	MAN	+0:00:37
3. Hans Stacey	MAN	+0:01:18
4. Federico Villagra	Iveco	+0:01:46
5. Eduard Nikolaev	Kamaz	+0:03:32
7. Martin Kolomý	Tatra	+0:04:21
20. Jaroslav Valtr	Tatra	+0:22:52

Výsledky po 4. etapě - kamiony:

1. Pieter Versluis	MAN	10:02:34
2. Hans Stacey	MAN	+0:00:15
3. Federico Villagra	Iveco	+0:02:04
4. Gerard de Rooy	Iveco	+0:04:59
5. Airat Mardeev	Kamaz	+0:09:27
7. Martin Kolomý	Tatra	+0:13:40
23. Jaroslav Valtr	Tatra	+1:31:30

Výsledky 4. etapy - automobily:

1. Stephane Peterhansel	Peugeot	3:42:42
2. Carlos Sainz	Peugeot	+0:00:11
3. Sebastien Loeb	Peugeot	+0:00:27
4. Nasser Al-Attiyah	Mini	+0:04:57
5. Cyril Despres	Peugeot	+0:05:44
50. Tomáš Ouředníček	Hummer	+0:55:40

Výsledky po 4. etapě - automobily:

1. Sebastien Loeb	Peugeot	9:44:51
2. Stephane Peterhansel	Peugeot	+0:04:48
3. Nasser Al-Attiyah	Mini	+0:11:09
4. Leeroy Poulter	Toyota	+0:12:31
5. Carlos Sainz	Peugeot	+0:13:04
47. Tomáš Ouředníček	Hummer	+2:18:55



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com